

Uzasadnienie

Stosownie do treści art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170 z późn. zm.), rada gminy określa wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy, zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 16 lipca 2020 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2021 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2020 r. wyniósł 103,60, co oznacza, że nastąpił wzrost cen o 3,6%. Górne granice stawek kwotowych określa minister właściwy do spraw finansów publicznych w drodze obwieszczenia (Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2021 - M.P. z 2021 r., poz. 724).

Zgodnie z art. 12b ust. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1-3 do ustawy nie ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy jeżeli wskaźnik kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy jest niższy niż 5%. W związku z tym, że wskaźnik ten nie przekroczył wskazanego progu, stawki minimalne podatku od środków transportowych nie zostały przeliczone i w 2022 r. będą obowiązywać stawki z 2021 r. (obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. - M.P. z 2021 r., poz. 968).

W projekcie uchwały proponuje się podniesienie stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok z uwagi na wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych oraz fakt, iż stawki podatku od środków transportowych nie były podnoszone na terenie Miasta Ustroń od co najmniej 10 lat.

Ponadto zaproponowano preferencyjne stawki podatku dla pojazdów niwelujących szkodliwy wpływ na środowisko naturalne tj. posiadających normy czystości spalin.

Zaproponowane stawki podatku od środków transportowych spowodują ubytek dochodu z tytułu niezastosowania stawek maksymalnych w wysokości 226.034,00 zł i równocześnie pozwolą na wzrost dochodów w 2022 r. w stosunku do 2021 r. o 40.640,00 zł.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w gminach Powiatu obowiązujących w 2021 r. z proponowanymi stawkami na 2022 r. w Ustroniu.

Naczelnik Wydziału Podatków
i Opłat Lokalnych

Waldemar Węglorz

Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2021 r. w gminach powiatu ze stawkami proponowanymi na 2022 r. w Mieście Ustroń.

Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO				Samochód ciężarowy nie posiadający certyfikatu EURO			
	2022 r.	2021 r.			2022 r.	2021 r.		
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
3,5t - 5,5t	550	792	550 -650	800	770	792	550-650	800
5,5t - 9t	880	1224	1000 -1100	1200	1210	1224	1000-1100	1200
9t - 12t	1100	1392	1200-1300	1440	1430	1392	1200-1300	1440

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2022 r.	2021 r.			2022 r.	2021 r.		
		<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
2 osie									
12t	15t	1760	2136	1500	1600	1980	2376	1700	1700
15t		1980	2376	1700	1700	2200	2784	1900	1950
3 osie									
12t	21t	1870	2664-2784	1900-2150	1500	2090	2784-2904	2150-2450	1700
21t	25t	1980	2784-2856	2150	1700-1950	2200	2904-3096	2150-2450	1950-2250
25t		2090	2784-2856	2150	1950-2250	2420	2904-3096	2150-2450	2450
4 osie i więcej									
12t	27t	1980	2856	2200	1700	2310	2976	2200	2000
27t	29t	2200	2904	2200	2000	2530	3096	2200-2650	2450
29t		2420	2976	2350	2500-2650	2860	3336	2650	3050-3100

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO				Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO			
	2022 r.	2021 r.			2022 r.	2021 r.		
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t -5,5t	1210	1032	650-900	1450	1430	1032	650-900	1450
5,5t - 9t	1320	1032-1272	900-1100	1450-1500	1540	1032-1272	900-1100	1450-1500
9t - 12t	1540	1032-1272	900-1100	1500	1760	1032-1272	900-1100	1500

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2022 r.	2021 r.			2022 r.	2021 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	25t	1650	1560	650	1700-1950	1870	1800	750	1950-2150
25t	31t	1760	1800	750	1950-2150	2090	2160	1000	2150-2400
31t	36t	1870	1968	1550	2400	2310	2400	2100	2400
36t	37t	2090	1968-2184	1550	2400-2650	2310	2400-2664	2100	2400-3000
37t		2310	2184	1550	2400-2650	2640	2664	2100	3000
3 osie i więcej									
12t	40t	1870	2160-2856	1350	2250-2650	2200	2448-3336	1850	2400-3100
40t		2420	2856	1850	2650	2970	3336	2750	3100

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t

DMC		Przyczepa lub naczepa			
Nie mniej niż	Mniej niż	2022 r.	2021 r.		
		<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
7t	8t	990	1560	330-430	850
8t	10t	1210	1560	330-430	850
10t	12t	1430	1560	330-430	850

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2022 r.	2021 r.			2022 r.	2021 r.		
		<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
1 oś									
12t	25t	1100	1272	400-550	850-900	1430	1512	450-650	900-950
25t		1320	1512	550	950	1540	1944	450-650	1100
2 osie									
12t	28t	1210	1392	900	850	1430	1632	1000-1550	900
28t	36t	1430	1512-1704	900-1250	1200-1500	1650	1704-1992	1000-1550	1500-1900
36t	38t	1650	1704-1800	1250-1450	1500-1700	1870	1992-2328	1550-1800	1900-2400
38t		1760	1704-1800	1450	1700	2090	1992-2328	1800	1900-2400
3 osie i więcej									
12t	37t	1540	1632	950-1200	1150-1600	1760	1992	1050-1400	1450-1960
37t	38t	1650	1920	1200	1600	1980	2448	1400	1960
38t		1870	1920	1200-1300	1600	2200	2448	1400	1960

Autobusy

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO			
	2022 r.	2021 r.			2022 r.	2021 r.		
	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>	<u>Ustroń</u>	<u>Wisła</u>	<u>Skoczów</u>	<u>Goeszów</u>
Mniejsza niż 22	1430	1512	1000-1100	1500	1760	1512	1000-1100	1500
Równa lub większa niż 22	1760	2160	1600-1800	2050	2200	2160	1600-1800	2050