

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016r. *Prawo oświatowe* (t. jedn. Dz.U. z 2021r., poz. 1082 z późn. zm.) gmina ma obowiązek zapewnić uczniom niepełnosprawnym transport do przedszkoli, szkół i placówek oświatowych. Realizacja tego obowiązku może nastąpić m.in. poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, jeżeli dowożenie zapewniają oni we własnym zakresie.

Ustawa z dnia 15 września br. zmieniła przepisy określające sposób ustalania wysokości zwrotu kosztów dowożenia. Podstawą ustalenia kosztów jednorazowego przewozu będzie stawka za kilometr przejazdu pojazdu określona przez radę gminy w drodze uchwały, przy czym jej wysokość nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001r. o *transporcie drogowym* (t. jedn. Dz.U. z 2022r. poz. 180 i 209). Zgodnie z obecnie obowiązującym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002r. w *sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy* wysokości stawki za kilometr przebiegu pojazdu nie mogą być wyższe niż:

- 1) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> – 0,5214 zł za 1 km,
- 2) dla samochodu osobowego o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 0,8358 zł za 1 km.

Nowelizacja, która weszła w życie 27 października 2022r. nakłada obowiązek dostosowania postanowień obowiązujących umów o indywidualne dowożenie osób niepełnosprawnych w terminie do 60 dni od wejścia w życie przedmiotowej ustawy.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie ww. uchwały jest konieczne, należy też uchylić obowiązującą uchwałę nr XXXIX/584/2022 Rady Miasta Ustroń z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie określenia średnich cen jednostek paliwa w gminie Ustroń na rok szkolny 2022/2023.

Dyrektor  
Centrum Usług Wspólnych w Ustroniu  
*Sylvia Moskał*