

**UCHWAŁA NR LII/713/2023
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia 22 września 2023 r.

w sprawie wystąpienia z apelem do zarządcy narodowej sieci kolejowej

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2023r., poz. 40 z późn.zm.) oraz §9 ust. 2 lit.c Statutu Miasta Ustroń stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Ustroń Nr L/548/2014 z dnia 30 października 2014r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Ustroń (tj. Dz.Urz. Woj. Śląskiego z 2016r., poz. 3253 ze zm.)

Rada Miasta Ustroń uchwała:

§ 1.

Mając na uwadze dobro wspólnoty samorządowej Miasta Ustroń, gmin sąsiednich, a także turystów i kuracjuszy przebywających na terenie Miasta Ustroń wystąpić z apelem do zarządcy narodowej sieci kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie - dotyczącym montażu wyświetlaczy informacyjnych na stacjach kolejowych. Szczegółowa treść apelu znajduje się w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2.

Zobowiązuje Przewodniczącego Rady Miasta Ustroń do przekazania niniejszej uchwały do zarządcy narodowej sieci kolejowej - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, Ministra Infrastruktury, a nadto do Rady Miasta Wisła, Rady Gminy Goleszów oraz Sejmiku Województwa Śląskiego w celu podjęcia uchwał popierających niniejszy apel.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza Przewodniczącemu Rady Miasta Ustroń.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Marcin Janik

Uzasadnienie

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych - spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie - ogłosiła dwa przetargi dotyczące zmodernizowanych linii kolejowych nr 190 oraz 191. Noszą nazwy „Zaprojektowanie, dostawa i zabudowa urządzeń Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn” oraz „Zaprojektowanie, dostawa i zabudowa urządzeń Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 191 na odcinku Goleszów – Wisła Głębce”.

Na stacjach i przystankach od Skoczowa do Cieszyna i od Goleszowa do Wisły Głębce przewidziano montaż systemu do emisji dźwiękowych komunikatów. Zainstalowane zostaną także zegary. Nie będzie tu jednak systemów informacji pasażerskiej, a jedynie zabudowa czujników ruchu pociągów, koniecznych do zapewnienia prawidłowego działania elementów systemów dynamicznej informacji pasażerskiej. Oznacza to, że na tej świeżo zmodernizowanej linii, z punktu widzenia pasażera, pojawią się zegary i megafony. Tylko na stacji Cieszyn będą dodatkowo wyświetlacze, zawierające wizualne informacje o najbliższych pociągach. Tam też pojawi się monitoring, który i tak zapewniony jest już od dawna dzięki miejskiej inwestycji na dworcu kolejowym.

Apelujemy aby wyświetlacze, zawierające wizualne informacje o najbliższych pociągach, oprócz stacji Cieszyn, zostały również zainstalowane na stacjach Wisła Uzdrawisko, Goleszów oraz na przystanku Ustroń Zdrój. Na wymienionych stacjach i przystanku panuje bardzo duży ruch pasażerski – w większości turyści, wczasowicze, kuracjusze – w tym osoby starsze, dlatego uzupełnienie wyposażenia o wyświetlacze informacyjne z punktu widzenia komfortu i bezpieczeństwa podróżnych wydaje się być oczywiste.