

Uzasadnienie

Zarządca narodowej sieci linii kolejowych - spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie - ogłosiła dwa przetargi dotyczące zmodernizowanych linii kolejowych nr 190 oraz 191. Noszą nazwy „Zaprojektowanie, dostawa i zabudowa urządzeń Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Cieszyn” oraz „Zaprojektowanie, dostawa i zabudowa urządzeń Centralnego Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej na linii kolejowej nr 191 na odcinku Goleszów – Wisła Głębce”.

Na stacjach i przystankach od Skoczowa do Cieszyna i od Goleszowa do Wisły Głębce przewidziano montaż systemu do emisji dźwiękowych komunikatów. Zainstalowane zostaną także zegary. Nie będzie tu jednak systemów informacji pasażerskiej, a jedynie zabudowa czujników ruchu pociągów, koniecznych do zapewnienia prawidłowego działania elementów systemów dynamicznej informacji pasażerskiej. Oznacza to, że na tej świeżo zmodernizowanej linii, z punktu widzenia pasażera, pojawią się zegary i megafony. Tylko na stacji Cieszyn będą dodatkowo wyświetlacze, zawierające wizualne informacje o najbliższych pociągach. Tam też pojawi się monitoring, który i tak zapewniony jest już od dawna dzięki miejskiej inwestycji na dworcu kolejowym.

Apelujemy aby wyświetlacze, zawierające wizualne informacje o najbliższych pociągach, oprócz stacji Cieszyn, zostały również zainstalowane na stacjach Wisła Uzdrawisko, Goleszów oraz na przystanku Ustroń Zdrój. Na wymienionych stacjach i przystanku panuje bardzo duży ruch pasażerski – w większości turyści, czasowicze, kuracjusze – w tym osoby starsze, dlatego uzupełnienie wyposażenia o wyświetlacze informacyjne z punktu widzenia komfortu i bezpieczeństwa podróżnych wydaje się być oczywiste.