

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 poz. 70) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. z 2023 r. poz. 774) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. z 2023 r. poz. 1132), które są podstawą do obliczenia podatku w 2024 roku.

Mając na uwadze komunikat Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2023 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r. w stosunku do I półrocza 2022 r. wyniósł 115,0 (nastąpił wzrost cen o 15%) proponuje się w przedmiotowym projekcie uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2024 r. waloryzację stawek podatku od środków transportowych o poziom inflacji tj. o 15%.

W projekcie przedmiotowej uchwały doszczegółowione zostały kategorie samochodów ciężarowych posiadających certyfikat EURO. Stawki dla samochodów posiadających certyfikat EURO zostały podzielone na samochody posiadające certyfikat EURO nie niższy niż 5 oraz posiadające certyfikat EURO poniżej 5 lub nie posiadające certyfikatu EURO. Ponadto w przypadku samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t oraz dla autobusów napędzanych elektrycznie, hybrydowo, czy napędzanych gazem lub wodorem zaproponowano stawki znacznie niższe w stosunku do ww. samochodów napędzanych paliwami ropopochodnymi. Celem obniżenia stawek podatkowych dla ww. pojazdów jest dbanie o środowisko naturalne, a w szczególności dbanie o poprawę jakości powietrza w mieście mającym status uzdrowiska.

Projekt przedmiotowej uchwały, stosownie do treści art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz. U. z 2023 r., poz. 571) oraz art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023, poz. 40 z późn. zm.), został skonsultowany w dniach 30.10.2023 r. - 03.11.2023 r. z mieszkańcami miasta oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ww. ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie prowadzącymi działalność na terenie miasta Ustroń.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w gminach powiatu obowiązujących w 2023 r. z proponowanymi stawkami na 2024 r. w Ustroniu.

Naczelnik Wydziału Podatków
i Opłat Lokalnych

Waldemar Wójcik

Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2023 r. w gminach powiatu ze stawkami proponowanymi na 2024 r. w Mieście Ustroń.

Dopuszczalna masa całkowita (DMC)	<i>Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t</i>											
	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5 (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO poniżej 5 lub nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)				Samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzane gazem lub wodorem			
	2024 r.	2023 r.			2024 r.	2023 r.			2024 r.	2023 r.		
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t - 5,5t	630	912	600	900	880	912	700	900	220	192	-	-
5,5t - 9t	1010	1416	1100	1350	1390	1416	1200	1350	330	288	-	-
9t - 12t	1260	1584	1300	1620	1640	1584	1400	1620	390	336	-	-

DMC		<i>Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t</i>							
Nie mniej niż	Mniej niż	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
		2024 r.	2023 r.			2024 r.	2023 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
		2 osie							
12t	15t	2020	2496	1650	1800	2280	2736	1850	1900
15t		2280	2736	1850	1900	2530	3144	2100	2200
		3 osie							
12t	21t	2150	3024-3144	2100-2350	1700-1900	2400	3216-3264	2350-2700	1900-2200
21t	25t	2280	3144-3216	2100-2350	1900-2200	2530	3264-3336	2350-2700	2200-2500
25t		2400	3216	2350	2500	2780	3336	2700	2750
		4 osie i więcej							
12t	27t	2280	3216	2400	1900	2660	3336	2400	2250
27t	29t	2530	3264	2400-2600	2250	2910	3456	2400-2900	2750
29t		2780	3336	2600	2800-3000	3290	3696	2900	3450-3500

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)			
	2024 r.	2023 r.			2024 r.	2023 r.		
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t - 5,5t	1390	1272	700	1650	1640	1272	1100	1650
5,5t - 9t	1520	1272-1512	700-1100	1650-1700	1770	1272-1512	1100-1200	1650-1700
9t - 12t	1770	1512	1100	1700	2020	1512	1200	1700

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2024 r.	2023 r.			2024 r.	2023 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	25t	1900	1824	700	1900-2200	2150	2232	800	2200-2400
25t	31t	2020	2064	800	2400	2400	2496	1100	2700
31t	36t	2150	2232	1700	2700	2660	2664	2300	2700
36t	37t	2400	2232-2544	1700	3000	2660	2664-3216	2300	3400
37t		2660	2544	1700	3000	3040	3216	2300	3400
3 osie i więcej									
12t	40t	2150	2664-3216	1500	2500-3000	2530	2856-3696	2050	2700-3500
40t		2780	3216	2050	3000	3410	3696	3050	3500

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t

DMC		Przyczepa lub naczepa			
Nie mniej niż	Mniej niż	2024 r.		2023 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
7t	8t	1140	1752	360-470	950
8t	10t	1390	1752	360-470	950
10t	12t	1640	1752	360-470	950

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
1 oś									
12t	25t	1260	1512	450-600	950-1000	1640	1752	500-700	1000-1050
25t		1520	1752	600	1050	1770	2184	700	1250
2 osie									
12t	28t	1390	1632	1000	950	1640	1944	1100	1000
28t	36t	1640	1752-1944	1000-1350	1350-1700	1900	2040-2232	1100-1700	1700-2150
36t	38t	1900	1944-2064	1350-1600	1900	2150	2232-2712	1700-2000	2700
38t		2020	2064	1600	1900	2400	2712	2000	2700
3 osie i więcej									
12t	37t	1770	2040-2256	1050-1450	1300-1800	2020	2232-2712	1150-1700	1650-2200
37t	38t	1900	2256	1450	1800	2280	2712	1700	2200
38t		2150	2256	1450	1800	2530	2712	1550-1700	2200

Autobusy

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)				Autobusy o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzane gazem lub wodorem			
	2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.		2024 r.		2023 r.	
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
Mniejsza niż 22	1640	1752	1100	1700	2020	1752	1200	1700	410	360	-	-
Równa lub większa niż 22	2020	2424	1750	2300	2530	2424	2000	2300	580	504	-	-