

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia ..... 2026 r.

**w sprawie udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielska – Białej na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”**

Na podstawie art. 10 ust. 2 w zw. z art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj.: Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.), oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tj.: Dz.U. z 2025 r., poz. 1483 z późn. zm.)

**Rada Miasta Ustroń uchwala**

**§ 1.**

Udzielić pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielska - Białej na rzecz realizacji projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)".

**§ 2.**

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta Ustroń na 2026 r. w wysokości 9 371,43 zł (słownie: dziewięć tysięcy trzysta siedemdziesiąt jeden złotych 43/100).

**§ 3.**

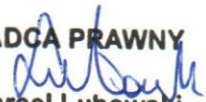
Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, jej przeznaczenia oraz rozliczenia, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Miastem Ustroń a Miastem Bielskiem-Białą.

**§ 4.**

Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Miasta.

**§ 5.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**RADCA PRAWNY**  
  
**Marcel Lubowski**  
KTB 0367

## UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2019 r. Rada Ministrów podjęła uchwałę nr 151/2019 (wraz z późniejszymi zmianami) w sprawie ustanowienia „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku”. Jednym z zadań jest projekt pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”.

Lider projektu: Bielsko-Biała, partnerzy: Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Cieszyn, Goleszów, Jasienica, Skoczów, Ustroń, Wisła oraz Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Subregionu Południowego Województwa Śląskiego AGLOMERACJA BESKIDZKA.

W celu uzyskania dofinansowania i realizacji projektu Lider oraz Partnerzy zawarli w dniu 23.11.2021 r. Umowę o partnerstwie (aneksowana 08.10.2024 r.)

Wartość projektu wynosi (wszystkie kwoty netto) 350 000 000 zł, montaż finansowy:

- 85% – dofinansowanie w ramach Programu: 297 500 000 zł,
- 15% – wkład własny: 52 500 000 zł (w tym: Partnerzy samorządowi Aglomeracji Beskidzkiej 50% - 26 250 000 zł oraz Województwo Śląskie również 50%).

Miasto Bielsko-Biała (Lider) i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 28.09.2023 r. zawarły umowę na realizację projektu w zakresie Studium Projektowo-Technicznego (etap I) oraz roboty budowlane (etap II).

W roku 2026 koszty projektu po stronie samorządów Aglomeracji Beskidzkiej wyniosą 1 230 000,00 zł, wg następującego podziału:

| Lp | Partnerzy porozumienia | wkład wg porozumienia całość | 2026            |
|----|------------------------|------------------------------|-----------------|
| 1  | Województwo Śląskie    | 26 250 000,00 zł             | 615 000,00 zł   |
| 2  | Miasto Bielsko-Biała   | 6 800 000,00 zł              | 159 314,29 zł   |
| 3  | Powiat Bielski         | 4 600 000,00 zł              | 107 771,41 zł   |
| 4  | Powiat Cieszyński      | 5 000 000,00 zł              | 117 142,86 zł   |
| 5  | Gmina Cieszyn          | 1 550 000,00 zł              | 36 314,29 zł    |
| 6  | Gmina Goleszów         | 500 000,00 zł                | 11 714,29 zł    |
| 7  | Gmina Jasienica        | 3 450 000,00 zł              | 80 828,57 zł    |
| 8  | Gmina Skoczów          | 3 450 000,00 zł              | 80 828,57 zł    |
| 9  | Gmina Ustroń           | 400 000,00 zł                | 9 371,43 zł     |
| 10 | Gmina Wisła            | 500 000,00 zł                | 11 714,29 zł    |
|    |                        | 52 500 000,00 zł             | 1 230 000,00 zł |

Biorąc pod uwagę powyższe, podjęcie przez Radę Gminy uchwały w sprawie wyrażenia zgody na udzielenie w roku 2026 pomocy finansowej Miastu Bielsko-Biała z przeznaczeniem na współfinansowanie realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)” w ramach Programu Kolej+, jest uzasadnione.

Naczelnik Wydziału  
Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych  
*Iwona Szarek*