

**UCHWAŁA NR X/138/2019
RADY MIASTA USTRONŃ**

z dnia 26 września 2019 r.

w sprawie wystąpienia z apelem o realizację projektu pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych numer 694/157/190/191 Bronów- Bieniowiec- Skoczów- Goleszów- Cieszyn/Wisła Głębcze”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 506 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 2 lit. c Statutu Miasta Ustroń stanowiącego załącznik do uchwały Rady Miasta Ustroń Nr L/548/2014 z dnia 30 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Ustroń (tj. Dz.Urz. Woj. Śląskiego z 2016 r., poz. 3253 z późn. zm.)

Kierując się dobrem mieszkańców Miasta Ustroń oraz licznie odwiedzających Miasta Ustroń i Wisłę turystów, wczasowiczów i kuracjuszy

Rada Miasta Ustroń uchwala:

§ 1.

Postanawia wystąpić do Zarządu Województwa Śląskiego, Komisji Rozwoju i Zagospodarowania Przestrzennego Sejmiku Województwa Śląskiego, Ministra Infrastruktury, Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, posłów na Sejm Rzeczypospolitej Polskiej z Okręgu Wyborczego nr 27, innych osób mogących pomóc w tej sprawie, z apelem o kontynuację działań zmierzających do realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów — Bieniowiec — Skoczów - Goleszów — Cieszyn/Wisła Głębcze”, dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego na lata 2014— 2020, ze szczególnym uwzględnieniem przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych na linii kolejowej numer 191 na terenie Miast: Ustronia i Wisły, w tym dotyczących modernizacji istniejących stacji i przystanków kolejowych, budowy nowych przystanków kolejowych w rejonie Ustronia — Brzegów i Wisły - Jawornika oraz prac mających wpływ na podniesienie parametrów eksploatacyjnych wymienionych linii kolejowych i zwiększenie ich przepustowości - zgodnie z uzasadnieniem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Miasta.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Marcin Janik

Uzasadnienie

Rada Miasta Ustrón, kierując się dobrem mieszkańców Miasta Ustrón oraz licznie odwiedzających Miasta Ustrón i Wisłę turystów, czasowiczów i kuracjuszy dostrzega konieczność skierowania apelu o kontynuację działań zmierzających do realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Golezów - Cieszyn/Wisła Głębcze”, dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego na lata 2014— 2020, ze szczególnym uwzględnieniem przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych na linii kolejowej numer 191 na terenie Miast Ustronia i Wisły, w tym dotyczących modernizacji istniejących stacji i przystanków kolejowych, budowy nowych przystanków kolejowych w rejonie Ustronia — Brzegów i Wisły - Jawornika oraz prac mających wpływ na podniesienie parametrów eksploatacyjnych wymienionych linii kolejowych i zwiększenie ich przepustowości.

Mając na uwadze podejmowane do tej pory działania władz samorządowych gmin, powiatów i Województwa Śląskiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie planowanej realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Golezów - Cieszyn/Wisła Głębcze” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego (PRP WSL) na lata 2014— 2020, z zaniepokojeniem przyjmujemy doniesienia o przedłużających się procedurach przetargowych, ograniczeniach zakresu inwestycji przy realizacji projektu oraz o możliwych opóźnieniach rozpoczęcia prac budowlanych, co może skutkować utratą dofinansowania. Realizacja inwestycji pozwoli na podniesienie parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych nr 694/157/190/191 i zwiększenie ich przepustowości. Projekt ma zasadnicze znaczenie dla poprawy połączenia kolejowego i spójności komunikacyjnej południa Polski, głównie aglomeracji Górnego Śląska z Ustroniem i Wisłą, a także ze stacją kolejową w Cieszynie. Rewitalizacja ciągu transportowego Bronów - Bieniowiec - Skoczów - Golezów - Cieszyn/Wisła Głębcze przyczyni się do poprawy atrakcyjności turystycznej Ustronia, Wisły i regionu zwiększając efektywność ekonomiczną przewozów, jak również konkurencyjność transportu kolejowego wobec transportu autobusowego i samochodowego, natomiast dla mieszkańców Ustronia i Wisły poprawi łączność ze stolicą regionu oraz innymi ośrodkami będącymi miejscami pracy czy nauki. Remonty i modernizacje stacji i przystanków kolejowych oraz budowa nowych przystanków kolejowych znacząco podniosą komfort podróży dla pasażerów, jakość transportu publicznego oraz pozytywnie wpłyną na wizerunek i atrakcyjność inwestycyjną miast.

W związku z powyższym kontynuowanie podjętych do tej pory działań, pomimo występujących trudności, jest jak najbardziej zasadne i powinno ulec przyspieszeniu.