

Uzasadnienie

Rada Miasta Ustroń, kierując się dobrem mieszkańców Miasta Ustroń oraz licznie odwiedzających Miasta Ustroń i Wisłę turystów, wczasowiczów i kuracjuszy dostrzega konieczność skierowania apelu o kontynuację działań zmierzających do realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów - Golezów – Cieszyn/Wisła Głębcze”, dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego na lata 2014 – 2020, ze szczególnym uwzględnieniem przedsięwzięć inwestycyjnych planowanych na linii kolejowej numer 191 na terenie Miast Ustronia i Wisły, w tym dotyczących modernizacji istniejących stacji i przystanków kolejowych, budowy nowych przystanków kolejowych w rejonie Ustronia – Brzegów i Wisły - Jawornika oraz prac mających wpływ na podniesienie parametrów eksploatacyjnych wymienionych linii kolejowych i zwiększenie ich przepustowości.

Mając na uwadze podejmowane do tej pory działania władz samorządowych gmin, powiatów i Województwa Śląskiego oraz PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w zakresie planowanej realizacji projektu pod nazwą „Rewitalizacja linii kolejowych nr 694/157/190/191 Bronów – Bieniowiec – Skoczów - Golezów – Cieszyn/Wisła Głębcze” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Śląskiego (PRP WSL) na lata 2014 – 2020, z zaniepokojeniem przyjmujemy doniesienia o przedłużających się procedurach przetargowych, ograniczeniach zakresu inwestycji przy realizacji projektu oraz o możliwych opóźnieniach rozpoczęcia prac budowlanych, co może skutkować utratą dofinansowania. Realizacja inwestycji pozwoli na podniesienie parametrów eksploatacyjnych linii kolejowych nr 694/157/190/191 i zwiększenie ich przepustowości. Projekt ma zasadnicze znaczenie dla poprawy połączenia kolejowego i spójności komunikacyjnej południa Polski, głównie aglomeracji Górnego Śląska z Ustroniem i Wisłą, a także ze stacją kolejową w Cieszynie. Rewitalizacja ciągu transportowego Bronów – Bieniowiec – Skoczów – Golezów – Cieszyn/Wisła Głębcze przyczyni się do poprawy atrakcyjności turystycznej Ustronia, Wisły i regionu zwiększając efektywność ekonomiczną przewozów, jak również konkurencyjność transportu kolejowego wobec transportu autobusowego i samochodowego, natomiast dla mieszkańców Ustronia i Wisły poprawi łączność ze stolicą regionu oraz innymi ośrodkami będącymi miejscami pracy czy nauki. Remonty i modernizacje stacji i przystanków kolejowych oraz budowa nowych przystanków kolejowych znacząco podniosą komfort podróży dla pasażerów, jakość transportu publicznego oraz pozytywnie wpłyną na wizerunek i atrakcyjność inwestycyjną miast.

W związku z powyższym kontynuowanie podjętych do tej pory działań, pomimo występujących trudności, jest jak najbardziej zasadne i powinno ulec przyspieszeniu