

Uzasadnienie

Zmiany w Wieloletniej Prognozie Finansowej wynikają ze zmian w budżecie Miasta na rok 2020 w zakresie dochodów i wydatków budżetowych dokonanych w miesiącu kwietniu br., w tym na sesji Rady Miasta Ustron.

Proponuje się również wprowadzić do wykazu przedsięwzięć nowe inwestycje wieloletnie:

- pn. "Budowa drogi zbiorczej ul. Pod Skarpą na odcinku od ul. A. Brody do ul. Cieszyńskiej" w kwocie 150.000,00 zł w celu opracowania dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem pozwoleń na budowę, by możliwe było składanie wniosków na uzyskanie dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych. Na etapie projektowania przyjmuje się dwuletni okres realizacji przedsięwzięcia;
- pn. "Rozbudowa ul. Folwarcznej" w kwocie 80.000,00 zł, w celu opracowania dokumentacji projektowych wraz z uzyskaniem pozwoleń na budowę, w związku z możliwością uzyskania dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych. Na etapie projektowania przyjmuje się dwuletni okres realizacji przedsięwzięcia;
- pn. "Infrastruktura dla obsługi podróżnych w Ustroniu" w kwocie 1.654.772,74 zł. Przewidywany termin zakończenia realizacji projektu to 31.12.2021r. Projekt otrzymał dofinansowanie w ramach RPO Województwa Śląskiego na lata 2014 - 2020. Zadanie swoim zakresem obejmuje budowę Centrum Obsługi Pasażera przy ul. Nadrzecznej, montaż 11 stacji naprawczych dla rowerów (MOR), przystosowanie miejsc do wypożyczalni rowerów polegające na brukowaniu terenu pod budowę 6 stacji rowerowych wraz z podbudową w tym: montaż stojaków rowerowych w 5 stacjach, montaż 8 ławek, 6 lamp solarnych i 11 koszy na śmieci. Ostatni etap przedsięwzięcia obejmuje zakup 20 rowerów elektrycznych.
- pn. "Rowerem przez Beskidy - etap I" - przedsięwzięcie zaplanowane do realizacji w okresie 2 lat tj. 2021-2022 w wysokości 4.273.187,47 zł przy czym w 2021 r. - kwota 1.689.102,98 zł, a w 2022r. - 2.584.084,49 zł. Projekt ten otrzymał dofinansowanie z budżetu środków europejskich jako projekt partnerski z Gminą Brenna i Miastem Wisła. Całkowity koszt I etapu tego projektu wynosi łącznie dla Brennej, Wisły i Ustronia - 10.810.349,95 zł. Zakładane dofinansowanie ze środków UE dla Ustronia oscyluje w granicach 84%. W ramach tego projektu przewiduje się przebudowę tras rowerowych o długości 11 km w Ustroniu na odcinku od ul. Grażyńskiego do granicy z Gminą Brenna.

Ponadto, proponuje się zwiększenie planu pożyczek z WFOŚiGW w związku z wystąpieniem z wnioskiem o pożyczkę w wysokości 2.009.000,00 zł, z czego I transza wynosić będzie ~~400.000,00~~ ^{400.000,00 zł} w roku 2020, a II transza 1.609.000,00 zł w roku 2021 na „Budowę kanalizacji sanitarnej z przyłączami do budynków mieszkalnych w rejonie ulic Łącznej i Bładnickiej”. W związku z powyższym zmniejszeniu ulegnie plan kredytów krajowych celem zbilansowania rachunku budżetu.

Ponadto, w związku z podpisaną w marcu br. umową dotyczącą umorzenia części pożyczki z WFOŚiGW w Katowicach - zaktualizowano WPF.

SKARBNIK MIASTA

Aleksandra Luckoś