

**UCHWAŁA NR III/46/2024
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia 27 czerwca 2024 r.

w sprawie petycji dotyczącej zmiany regulaminu korzystania z parkingów położonych poza drogami publicznymi

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2024r., poz. 609 z późn. zm.) oraz art. 10 ust.1 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (tj. Dz.U z 2018r., poz. 870)

**Rada Miasta Ustroń
uchwała:**

§ 1.

W związku ze złożoną w dniu 13 maja 2024r., przez Pana Marcina Janika, petycją w interesie publicznym, dotycząca zmiany regulaminu korzystania z parkingów położonych poza drogami publicznymi udziela odpowiedzi o treści jak w załączniku do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza Przewodniczącej Rady Miasta Ustroń, zobowiązując ją do poinformowania osoby wnoszącej petycję o sposobie jej załatwienia.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Miasta

Adriana Kwapisz-Pietrzyk

W dniu 13 maja 2024r. Pan Marcin Janik, działając w interesie publicznym, wniósł petycję dotyczącą zmiany regulaminu korzystania z parkingów położonych poza drogami publicznymi. Przedmiotem petycji jest postulat umożliwienia bezpłatnego parkowania przez pojazdy elektryczne na parkingach miejskich, bez względu na miejsce parkowania i długość parkowania. Ponadto wnoszący petycję wniósł o zainstalowanie dużych, czytelnych tablic z informacją o możliwości darmowego parkowania dla pojazdów elektrycznych na każdym parkingu objętym regulaminem. W uzasadnieniu petycji Pan Marcin Janik wskazał, iż pojazdów elektrycznych w Polsce jest stosunkowo mało, zatem zmiana regulaminu nie spowoduje znaczącego spadku dochodów Miasta z tytułu obsługi parkingów, natomiast korzystnie wpłynie na wizerunek Miasta jako uzdrowiska dbającego o stan powietrza i środowisko naturalne. Ponadto proponowane zmiany wpiszą się w ogólnoeuropejski trend oraz z rozwiązaniami ustawowe obowiązujące w strefach płatnego parkowania na drogach publicznych.

Petycja została skierowana na posiedzenie Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Ustroń.

W odpowiedzi na petycję, należy wskazać, iż ustawowe zwolnienie od ponoszenia opłat za postój pojazdów elektrycznych zostało przewidziane w przepisie art. 13 ust. 3 pkt 1 lit. e ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. z 2024r., poz. 320), jednakże dotyczy ono wyłącznie postoju pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

Na terenie Miasta Ustroń wyżej wymienione strefy nie zostały ustanowione, a Miasto Ustroń udostępnia miejsca postojowe na parkingach znajdujących się poza drogami publicznymi. Korzystanie z tychże parkingów uregulowane zostało w Uchwale nr VII/100/2019 Rady Miasta Ustroń z dnia 30 maja 2019r. w sprawie uchwalenia regulaminu korzystania z parkingów położonych poza drogami publicznymi w Ustroniu (z późn. zm.).

Wydział Mieszkaniowy Urzędu Miasta Ustroń przedłożył informację o wysokości uzyskanych wpływów z opłat parkingowych w miesiącach lipiec 2023r. i maj 2024r., które przedstawiają się następująco:

Lipiec 2023 r. wpływy z opłat parkingowych za cały miesiąc	-	180.218,62 zł brutto,
Lipiec 2023 r. wpływy z opłat parkingowych tylko weekendy	-	117.402,02 zł brutto
Maj 2024 r. wpływy z opłat parkingowych za cały miesiąc	-	135.866,30 zł brutto,
Maj 2024 r. wpływy z opłat parkingowych tylko weekendy	-	66.197,50 zł brutto.

Z powyższych względów wyznaczenie stref płatnego parkowania w oparciu o powołane wyżej przepisy ustawy o drogach publicznych (a tym samym umożliwienie bezpłatnego parkowania samochodom elektrycznym) byłoby w przypadku Miasta Ustroń ekonomicznie nieopłacalne, z uwagi na okoliczność, iż zgodnie z przepisem art. 13 b ust.1 ustawy o drogach publicznych opłatę za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania pobiera się w określone **dni robocze**, w określonych godzinach lub całodobowo.

Mając na uwadze obowiązujący na terenie Miasta Ustroń regulamin korzystania z parkingów położonych poza drogami publicznymi, Rada Miasta Ustroń również nie uznaje za zasadne dokonanie zmian w przedmiotowym regulaminie umożliwiających wprowadzenie bezpłatnego parkowania dla samochodów elektrycznych, z uwagi na fakt, iż wpływ na decyzję o zakupie samochodu elektrycznego ma wpływ wiele innych czynników (jak np. cena samochodu, koszty eksploatacji, ilość stacji ładowania, ich odległość od miejsca poruszania się samochodem) aniżeli fakt zwolnienia z opłat za parkowanie na parkingach położonych poza strefami płatnego parkowania.