

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTROŃ**

z dnia 2024 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielska-Białej na rzecz realizacji projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)"

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1270 z późn. zm.)

Rada Miasta Ustroń uchwała

§ 1.

Udzielić pomocy finansowej w postaci dotacji celowej dla Miasta Bielska - Białej na rzecz realizacji projektu pn. "Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów - Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn - Skoczów - Bielsko-Biała - Wadowice - Kraków)".

§ 2.

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1 zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Miasta Ustroń na 2024 r. w wysokości 1.223,83 zł (słownie: jeden tysiąc dwieście dwadzieścia trzy złote 83/100).

§ 3.

Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, jej przeznaczenia oraz rozliczenia, określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Miastem Ustroń a Miastem Bielskiem-Białą.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza Burmistrzowi Miasta.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie uchwały

Miasto Bielsko-Biała, Województwo Śląskie, Powiat Bielski, Powiat Cieszyński, Gminę Jasienica, Gminę Skoczów, Miasto Cieszyn, Miasto Ustroń, Miasto Wiśla, Gminę Golezów oraz Stowarzyszenie Aglomeracja Beskidzka zawarły 23 listopada 2021 r. **Umową o partnerstwie na rzecz realizacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”** – dalej umowa partnerska, która reguluje zasady współpracy i zobowiązania ww. jednostek samorządu terytorialnego podczas realizacji przedsięwzięcia w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku.

W związku z rozpoczęciem realizacji projektu na podstawie **Umowy z 28 września 2023 r. regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji projektu pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 190 na odcinku Skoczów – Bielsko-Biała jako niezbędny element połączenia Śląska Cieszyńskiego z Krakowem (Cieszyn – Skoczów – Bielsko-Biała – Wadowice – Kraków)”**, zawartej pomiędzy liderem partnerstwa – Miastem Bielsko-Biała a PKP PLK S.A., zachodzi konieczność udzielenia Miastu Bielsko-Biała przez Miasto Ustroń pomocy finansowej przeznaczonej na współfinansowanie kosztów umowy Kolej+.

W umowie partnerskiej ustalono, że Miasto Bielsko-Biała jako lider, po wyborze do dofinansowania projektu zawrze z inwestorem – PKP PLK S.A. umowę realizacyjną i będzie reprezentowało partnerstwo. Jednocześnie wszelkie zobowiązania wobec inwestora strona samorządowa ponosić będzie wspólnie, zgodnie z ustalonym w umowie podziałem, przekazując corocznie pomoc finansową w formie dotacji celowej liderowi projektu, na którego wystawiane będą noty obciążeniowe przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zatem pomoc finansowa udzielona Miastu Bielsko-Biała w roku 2024 dotyczy dofinansowania wydatków w ramach projektu w roku 2024 (koncepcja przestrzenno-programowa) w kwocie **1 223,83 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia dla Miasto Ustroń wyniesie w latach 2024-2029 **400 000,00 zł**. Przewidywany całkowity koszt przedsięwzięcia po stronie samorządowej wyniesie w latach 2024-2029 52 500 000,00 zł, z czego 50% pochodzić będzie z budżetu Województwa Śląskiego. Przewidywany całkowity koszt projektu to 350 000 000 zł netto, przy czym wydatek związany z podatkiem VAT poniesiony zostanie przez inwestora – PKP PLK S.A.

Zgodnie z art. 216 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz.1270 z późn.zm.) w przypadku udzielania pomocy finansowej dla jednostki samorządu terytorialnego, wymagane jest podjęcie przez organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego odrębnej uchwały określającej w/w pomoc.

Naczelnik Wydziału
Pozyskiwania Funduszy Zewnętrznych

Iwona Szarek