

z dnia 4 listopada 2024 r.

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTRONŃ**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r., poz. 716) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r., poz. 883), po przeprowadzonych konsultacjach społecznych z mieszkańcami oraz z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1491)

Rada Miasta Ustroń uchwała:

§ 1.

Wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. Od samochodu ciężarowego:

a) o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Samochód ciężarowy		
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5	Zasilany paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzany gazem lub wodorem
Powyżej 3,5t do 5,5t włącznie	647,00 zł	904,00 zł	226,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.037,00 zł	1.428,00 zł	339,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.290,00 zł	1.684,00 zł	390,00 zł

b) o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Samochód ciężarowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	15t	2.075,00 zł	2.342,00 zł
15t		2.342,00 zł	2.598,00 zł
3 osie			
12t	21t	2.208,00 zł	2.465,00 zł
	21t	2.342,00 zł	2.598,00 zł
	25t	2.465,00 zł	2.855,00 zł
4 osie i więcej			
12t	27t	2.342,00 zł	2.732,00 zł

27t	29t	2.598,00 zł	2.990,00 zł
29t		2.855,00 zł	3.380,00 zł

2. Od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5t i poniżej 12t - w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej oraz wpływu na środowisko naturalne:

Dopuszczalna masa całkowita	Ciągnik siodłowy lub balastowy	
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5
Od 3,5t do 5,5t włącznie	1.428,00 zł	1.684,00 zł
Powyżej 5,5t do 9t włącznie	1.561,00 zł	1.818,00 zł
Powyżej 9t i poniżej 12t	1.818,00 zł	2.075,00 zł

b) równej lub wyższej niż 12t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Ciągnik siodłowy lub balastowy	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12t	25t	1.951,00 zł	2.208,00 zł
25t	31t	2.075,00 zł	2.465,00 zł
31t	36t	2.208,00 zł	2.732,00 zł
36t	37t	2.465,00 zł	2.732,00 zł
37t		2.732,00 zł	3.122,00 zł
3 osie i więcej			
12t	40t	2.208,00 zł	2.598,00 zł
40t		2.855,00 zł	3.502,00 zł

3. Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym:

a) dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa
Nie mniej niż	Mniej niż	
7t	8t	1.171,00 zł
8t	10t	1.428,00 zł
10t	12t	1.684,00 zł

b) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej oraz rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita		Przyczepa lub naczepa	
Nie mniej niż	Mniej niż	O zawieszeniu osi pneumatycznym lub uznanym za równoważne	O innym systemie zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12t	25t	1.294,00 zł	1.684,00 zł
25t		1.561,00 zł	1.818,00 zł
2 osie			
12t	28t	1.561,00 zł	1.684,00 zł
28t	36t	1.684,00 zł	1.951,00 zł
36t	38t	1.951,00 zł	2.208,00 zł
38t		2.075,00 zł	2.465,00 zł
3 osie i więcej			

12t	37t	1.818,00 zł	2.075,00 zł
37t	38t	1.951,00 zł	2.342,00 zł
38t		2.208,00 zł	2.598,00 zł

4. od autobusu - w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy oraz wpływu na środowisko naturalne:

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobus		
	Posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5	Nie posiadający certyfikatu EURO lub posiadający certyfikat EURO poniżej 5	Zasilany paliwami alternatywnymi dla paliw ropopochodnych w szczególności o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzany gazem lub wodorem
Mniejsza niż 22 miejsca	1.684,00 zł	2.075,00 zł	421,00 zł
Równa lub większa niż 22 miejsca	2.075,00 zł	2.598,00 zł	596,00 zł

§ 2.

Podatek od środków transportowych płatny jest w kasie Urzędu Miasta lub na rachunek bankowy Miasta Ustroń.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta.

§ 4.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Śląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

RADCA PRAWNY

 Maria Sikora
 Kt - B - 511

Uzasadnienie

Stawki podatku od środków transportowych zostały określone zgodnie z zapisem art. 10 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 poz. 70 z późn. zm.) z uwzględnieniem ograniczeń zawartych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r., w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 (M.P. z 2024 r. poz. 716) oraz w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 r. (M.P. z 2024 r. poz. 883), które są podstawą do obliczenia podatku w 2025 roku.

Stawki górne corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r., wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (nastąpił wzrost cen o 2,7%). W związku z tym proponuje się waloryzację stawek podatku od środków transportowych na 2025 r. o wskaźnik inflacji tj. o 2,7%. Zastosowanie proponowanych stawek podatku od środków transportowych winny przynieść dochód z tego tytułu w budżecie miasta w 2025 r. na poziomie ok. 520.000,00 zł.

Projekt przedmiotowej uchwały, stosownie do treści art. 5 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie (Dz. U. z 2024 r., poz. 1491) oraz art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024, poz. 1465 z późn. zm.), został skonsultowany w dniach 28.10.2024 r. - 30.10.2024 r. z mieszkańcami miasta oraz z organizacjami pozarządowymi i podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ww. ustawy o działalności pożytku publicznego i wolontariacie prowadzącymi działalność na terenie miasta Ustroń.

Załącznik:

1. Porównanie stawek podatku od środków transportowych w gminach powiatu obowiązujących w 2024 r. z proponowanymi stawkami na 2025 r. w Ustroniu.

Naczelnik Wydziału Podatków
i Opłat Lokalnych

Waldemar Wąglorz

Porównanie stawek podatku od środków transportowych z 2024 r. w gminach powiatu ze stawkami proponowanymi na 2025 r. w Mieście Ustroń.

Samochody ciężarowe o DMC powyżej 3,5t i poniżej 12t

Dopuszczal na masa całkowita (DMC)	Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO nie niższy niż 5 (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Samochód ciężarowy posiadający certyfikat EURO poniżej 5 lub nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)				Samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzane gazem lub wodorem			
	2025 r.	2024 r.			2025 r.	2024 r.			2025 r.	2024 r.		
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t - 5,5t	647	1008	600	990	904	1008	700	990	226	216	-	-
5,5t - 9t	1037	1560	1100	1485	1428	1560	1200	1485	339	312	-	-
9t - 12t	1290	1752	1300	1782	1684	1752	1400	1782	390	360	-	-

Samochody ciężarowe o DMC równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2025 r.	2024 r.			2024 r.	2025 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	15t	2075	2808	1650	1980	2342	3048	1850	2090
15t		2342	3048	1850	2090	2598	3456	2100	2420
3 osie									
12t	21t	2208	3336-3456	2100-2350	1870-2090	2465	3528-3576	2350-2700	2090-2420
21t	25t	2342	3456-3528	2350	2090-2420	2598	3576-3648	2350-2700	2420-2750
25t		2465	3528	2350	2750	2855	3648	2700	3025
4 osie i więcej									
12t	27t	2342	3528	2400	2090	2732	3648	2400	2475
27t	29t	2598	3576	2400-2600	2475	2990	3768	2400-2900	3025
29t		2855	3648	2600	3080-3300	3380	4008	2900	3795-3850

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t

DMC	Ciągnik siodłowy lub balastowy posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Ciągnik siodłowy lub balastowy nie posiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)			
	2025 r.	2024 r.			2025 r.	2024 r.		
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
3,5t - 5,5t	1428	1464	700	1815	1684	1464	1100	1815
5,5t - 9t	1561	1464-1704	700-1100	1815-1870	1818	1464-1704	1100-1200	1815-1870
9t - 12t	1818	1464-1704	1100	1870	2075	1464-1704	1200	1815-1870

Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o DMC zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2025 r.	2024 r.			2025 r.	2024 r.		
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
2 osie									
12t	25t	1951	2064	700	2090-2420	2208	2472	800	2420-2604
25t	31t	2075	2304	800	2640	2465	2736	1100	2970
31t	36t	2208	2472	1700	2970	2732	2904	2300	2970
36t	37t	2465	2472	1700	3300	2732	2904	2300	3740
37t		2732	2472	1700	3300	3122	2904	2300	3740
3 osie i więcej									
12t	40t	2208	2904	1500	2750-3300	2598	3096	2050	2870-3850
40t		2855	3528	2050	3000	3502	4008	3050	3850

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC od 7t i poniżej 12t

DMC		Przyczepa lub naczepa			
Nie mniej niż	Mniej niż	2025 r.		2024 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
7t	8t	1171	1920	360-470	1045
8t	10t	1428	1920	360-470	1045
10t	12t	1684	1920	360-470	1045

Od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, posiadających łącznie z pojazdem silnikowym DMC równą lub wyższą niż 12t

DMC		Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne				Inny system zawieszenia			
Nie mniej niż	Mniej niż	2025 r.		2024 r.		2025 r.		2024 r.	
		Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
1 oś									
12t	25t	1294	1704	450-600	1045-1100	1684	1944	500-700	1100-1155
25t		1561	1944	600	1155	1818	2376	700	1375
2 osie									
12t	28t	1561	1824	1000	1045	1684	2136	1100	1100
28t	36t	1684	1944-2136	1000-1350	1485-1870	1951	2232-2424	1100-1700	1870-2365
36t	38t	1951	2136-2304	1350-1600	1870-2090	2208	2424-2952	1700-2000	2365-2970
38t		2075	2304	1600	2090	2465	2952	2000	2970
3 osie i więcej									
12t	37t	1818	2232	1050-1450	1430-1980	2075	2424	1150-1700	1815-2420
37t	38t	1951	2232-2496	1450	1980	2342	2424-2952	1700	2420
38t		2208	2496	1450	1980	2598	2952	1700-1550	2420

Autobusy

Liczba miejsc	Autobus posiadający certyfikat EURO (w przypadku miasta Skoczów 6 i 6.2)				Autobus nieposiadający certyfikatu EURO (w przypadku miasta Skoczów nie posiadający certyfikatu 6 i 6.2)				Autobusy o napędzie elektrycznym, hybrydowym, napędzane gazem lub wodorem			
	2025 r.		2024 r.		2025 r.		2024 r.		2025 r.		2024 r.	
	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów	Ustroń	Wisła	Skoczów	Goeszów
Mniejsza niż 22	1684	1944	1100	1870	2075	2664	1200	1870	421	408	-	-
Równa lub większa niż 22	2075	1944	1750	2530	2598	2664	2000	2530	596	552	-	-