

UCHWAŁA NR XXXV/391/2026
RADY MIASTA USTROŃ

z dnia 27 sierpnia 2026 r.

w sprawie wystąpienia z apelem o przywrócenie przewiazki na drodze wojewódzkiej nr 941

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 662 z późn.zm.) oraz § 9 ust. 2 lit. c Statutu Miasta Ustroń stanowiącego załącznik do uchwały Nr L/548/2014 Rady Miasta Ustroń z dnia 30 października 2014 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Ustroń (tj. Dz.Urz. Woj. Śląskiego z 2016 r., poz. 3253 z późn. zm.)

Kierując się dobrem mieszkańców Miasta Ustroń oraz turystów, wczasowiczów i kuracjuszy, odwiedzających Miasto Ustroń, mając na względzie pilną potrzebę zapewnienia bezpiecznej, płynnej i racjonalnej organizacji ruchu drogowego w naszym rejonie,

Rada Miasta Ustroń
uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Postanawia wystąpić do Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z apelem o przywrócenie przewiazki drogowej między jezdniami na drodze wojewódzkiej nr 941 na wysokości skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Chałupniczą i ul. Graniczną w Ustroniu (dzielnice Nierodzim i Hermanice).

2. Szczegółowe uzasadnienie apelu zawarte jest w załączniku do niniejszej uchwały.

3. Przesyła się apel do wiadomości wszystkich posłów i senatorów z okręgu wyborczego z prośbą o zajęcie stanowiska.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Ustroń.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta

Michał Kubok

Uzasadnienie Apelu

Z uwagi na fakt, iż obecnie droga wojewódzka nr 941, biegnąca w granicach administracyjnych Miasta Ustroń, fizycznie rozdziela miasto na dwie części, kwestia właściwie zorganizowanej i bezpiecznej infrastruktury drogowej ma charakter kluczowy dla sprawnego funkcjonowania całej lokalnej społeczności.

Zamknięcie przewiazki drogowej między jezdniami na drodze wojewódzkiej nr 941 na wysokości skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Chałupniczą i ul. Graniczną w Ustroniu (dzielnice Nierodzim i Hermanice), tj. głównej arterii komunikacyjnej Miasta - wykorzystywanej każdego dnia przez mieszkańców, przedsiębiorców, klientów, turystów i kuracjuszy – doprowadziło do paraliżu lokalnej społeczności. Mieszkańcy i przedsiębiorcy zostali znacząco ograniczeni w dojazdach do własnych posesji oraz miejsc prowadzenia działalności gospodarczej. Skutkuje to realnym paraliżem codziennego życia i gospodarki – uniemożliwia dostęp klientom, dostawcom oraz pojazdom służbowym, a co najważniejsze, stwarza poważne utrudnienia dla służb ratunkowych, w tym pogotowia i straży pożarnej, w sytuacjach zagrożenia życia i zdrowia. Nadto ograniczenie dostępu do nieruchomości komercyjnych prowadzi do bezpośrednich strat finansowych lokalnych przedsiębiorców, prowadzących działalność przy ul. Chałupniczej i ul. Granicznej, którym nie zapewniono żadnego alternatywnego, bezpiecznego dojazdu do obiektów.

Dlatego też jakakolwiek ingerencja w ciągłość przejazdów poprzecznych i przewiazek wywołuje paraliż komunikacyjny i znacząco utrudnia codzienne życie i funkcjonowanie mieszkańców, zmuszając ich do pokonania znacznych odległości w celu wykonania manewru zawracania na kolejnej przewiazce bądź skrzyżowaniu. Takie objazdy nie tylko wydłużają czas dojazdu do domów, miejsc pracy, ale również przekładają się na wzrost kosztów dla kierowców w postaci zwiększonego zużycia paliwa i eksploatacji pojazdów, a w konsekwencji na zwiększoną emisję spalin i generowany hałas. Zamknięcie czy likwidacja przewiazki nie jest i nigdy nie będzie właściwym ani skutecznym rozwiązaniem problemów komunikacyjnych czy bezpieczeństwa. Pozbawienie mieszkańców możliwości przejazdu bez zaoferowania bezpiecznej alternatywy to jedynie przeniesienie zagrożenia w inne miejsca oraz stwarzanie sztucznych i niepotrzebnych barier.

Zaznaczenia wymaga także fakt, iż zamknięcie przedmiotowej przewiazki nie zostało poprzedzone żadnymi konsultacjami społecznymi z mieszkańcami.

W prawdzie w dniu 27 kwietnia 2026 r. w Urzędzie Miasta Ustroń odbyło się spotkanie robocze z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach, podczas którego omawiano problem bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 941, jednak nie przedstawiono wówczas konkretnych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu – projekt był w opracowaniu. Miasto zgłaszało zastrzeżenia do planowanego zamykania przejazdów, a przedstawiciele ZDW zobowiązali się do przekazania projektu do zaopiniowania przed jego zatwierdzeniem. Zobowiązania tego nie dotrzymano – Miasto poinformowano jedynie o zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu i terminie jego wdrożenia do dnia 31 lipca 2026 r. Tym samym przed wdrożeniem projektu Miasto nie otrzymało szczegółowych ustaleń dotyczących planowanych zmian, w szczególności dotyczących przewiazek w rejonie ul. Chałupniczej i ul. Granicznej. W konsekwencji ani władze Miasta, ani mieszkańcy nie mieli możliwości zapoznania się z przyjętymi rozwiązaniami i zgłoszenia do nich uwag przed rozpoczęciem prac.

W oficjalnym komunikacie ZDW z 19 czerwca 2026 r. pt. „Na DW 941 w Ustroniu znikną niebezpieczne przewiazki” wskazano, że zmiana obejmuje rejon Karczmy „Swojskie Jadło” oraz skrzyżowania z ul. Zagajnik i Cichą. Nie wymieniono w nim ul. Chałupniczej ani ul. Granicznej. Tego samego dnia rzecznik ZDW, w odpowiedzi opublikowanej przez „Gazetę Ustrońską”, zapowiedział zamykanie kolejnych przewiazek, lecz ich liczba i lokalizacja nie zostały wówczas podane. Niewątpliwie podejmowanie tak kluczowych decyzji na podstawie lakonicznych deklaracji stoi w sprzeczności z zasadą pogłębiania zaufania obywateli do organów publicznych. Brak precyzyjnych danych co do planowanych wyłączeń ruchu uniemożliwia uwzględnienie słusznego interesu mieszkańców i podmiotów gospodarczych, narażając ich na nieprzewidziane utrudnienia i straty.

Mając powyższe na względzie jedynym społecznie uzasadnionym, właściwym i racjonalnym rozwiązaniem, o które apeluje Rada Miasta Ustron, jest:

- przywrócenie przewiazki drogowej między jezdniami na drodze wojewódzkiej nr 941 na wysokości skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Chałupniczą i ul. Graniczną w Ustroniu (dzielnice Nierodzim i Hermanice), co pozwoli na przywrócenie właściwej przepustowości drogi;
- kompleksowa przebudowa i modernizacja wszystkich przejazdów i przewiazek w ciągu drogi wojewódzkiej na terenie miasta i dostosowanie ich do aktualnego natężenia, a nie ich likwidacja;
- doświetlenie wszystkich przewiazek, co niewątpliwie poprawi widoczność po zmroku i w trudnych warunkach atmosferycznych.
- doświetlenie wszystkich przejść dla pieszych,
- przekazanie pełnej listy lokalizacji objętych aktualnie wdrażanym projektem stałej organizacji ruchu na DW 941 w Ustroniu oraz udostępnienie projektu w części dotyczącej ul. Chałupniczej i ul. Granicznej, wraz z datą zatwierdzenia i dokumentami stanowiącymi podstawę wdrożenia,
- wstrzymanie dalszych prac związanych ze zmianą organizacji ruchu w tym rejonie do czasu przeprowadzenia rzetelnych konsultacji społecznych z mieszkańcami oraz uzgodnień z władzami miasta Ustron,

Wobec powyższych argumentów podjęcie uchwały w sprawie wystąpienia z apelem o przywrócenie przewiazki drogowej między jezdniami na drodze wojewódzkiej nr 941 na wysokości skrzyżowania z drogami gminnymi – ul. Chałupniczą i ul. Graniczną w Ustroniu (dzielnice Nierodzim i Hermanice), oraz przebudowa wszystkich przejazdów łącznie z ich oświetleniem jak i oświetleniem przejść dla pieszych, jest w pełni uzasadnione.